

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.๑๕๐๐๕  
สายบ้านหนองเต่า – บ้านขว้าง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านแป้น อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบ้านแป้น อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๘๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๒๗๔.๐๐ เมตร  
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๓๓๔ ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลบ้าน  
แป้นกำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๘๙๔,๔๒๔.๕๔ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑.๑ แบบสรุปราคากลางก่อสร้าง

๑.๒ รายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างและค่าแรง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|     |               |                                 |               |
|-----|---------------|---------------------------------|---------------|
| ๖.๑ | นายณัฐวิโรจน์ | โชติชนชญานนท์ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | นายรัชพงศ์    | อุตรศักดิ์ หน.ฝ่ายแบบแผนฯ       | กรรมการ       |
| ๖.๓ | นายวรวุฒิ     | สุใจโรจน์ นายช่างโยธา ชง.       | กรรมการ       |
| ๖.๔ | นายปิยะ       | อินมิ่ง นายช่างเขียนแบบ ชง.     | กรรมการ       |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแป้น

แผ่นที่ 1

ประเภทงาน งานทาง

โครงการก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay) รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ. 15005 สายบ้านหนองเต่า - บ้านขว้าง หมู่ที่ 3 บ้านหนองเต่า ตำบลบ้านแป้น มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,334 ตารางเมตร เทศบาลตำบลบ้านแป้น อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ยาว 238 ม.หนา 0.05 ม.และขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.ยาว 1,036 ม.หนา 0.05 ม.ความยาวรวม 1,274 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,334 ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลบ้านแป้น

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองเต่า หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านแป้น - บ้านขว้าง หมู่ที่ 3 ตำบลหนองหนาม อำเภอเมือง จ.ลำพูน

จำนวนราคาเมื่อ 19 ตุลาคม 2563 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)ลิตรละ 19.26 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ                           | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | Factor F | ราคาต่อหน่วย xFF | ราคากลาง     |
|----------|----------------------------------|-------|----------|--------------|--------------|----------|------------------|--------------|
| 1        | <b>งานผิวทาง</b>                 |       |          |              |              |          |                  |              |
| 1.1      | Tack Coat                        | ตร.ม. | 5,334.00 | 12.86        | 68,595.24    | 1.3607   | 17.50            | 93,337.54    |
| 1.2      | Asphaltic Concrete               | ตร.ม. | 5,334.00 | 226.96       | 1,210,604.64 | 1.3607   | 308.82           | 1,647,269.73 |
| 2        | <b>งานตีเส้นจราจร</b>            |       |          |              |              |          |                  |              |
| 2.1      | ชนิดสีเทอร์โมพลาสติก             | ตร.ม. | 382.20   | 290.00       | 110,838.00   | 1.3607   | 394.60           | 150,817.27   |
| 3        | <b>งานอื่นๆ</b>                  |       |          |              |              |          |                  |              |
| 3.1      | ป้ายโครงการตามแบบมาตรฐานท้องถิ่น | ป้าย  | 3,000.00 | 1.00         | 3,000.00     | -        | 3,000.000        | 3,000        |

รวมงบประมาณ 1,894,424.5433

คิดเป็นงบประมาณ 1,894,424.54

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง = 1,894,424.54 บาท

ตัวอักษร = **หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทห้าสิบสี่สตางค์**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกสารประกอบราคากลาง

เทศบาลตำบลบ้านแป้น

วันที่ 20 ตุลาคม 2563

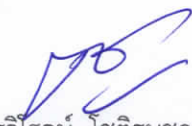
**ประเภทงาน** เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ. 15005 สายบ้านหนองเต่า - บ้านข่วง  
**เจ้าของโครงการ** เทศบาลตำบลบ้านแป้น  
**ปริมาณงาน** ขนาดกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาวรวม 1,274.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,334.00 ตร.ม.  
**สถานที่ก่อสร้าง** บ้านหนองเต่า - บ้านข่วง **ระยะทางตลอดสายทาง** 1.500 กม.


| ที่  | รายการ                       | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ   |
|--|------------------------------|-------------------|--|
| 1  | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง       | 1,891,424.54      | Factor F   |
| 2  | ป้ายโครงการ                  | 3,000.00          | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%<br>- พื้นที่ ผนตทปกติ |
| สรุป   | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 1,894,424.54      |  |
|  | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง       | 1,894,424.54      |  |
| (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทห้าสิบลีดสตางค์) |                              |                   |  |

ระยะทางดำเนินการ 1.274 กม.


ราคาเฉลี่ย กม.ละ 1,486,989.44 บาท


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
 (นายณัฐวิโรจน์ โชติธนชญานันท์)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (นายรัชพงศ์ อุดรศักดิ์)  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (นายวรุฒิ สุใจโรจน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (นายปิยะ อินโมง)  
 นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ  
 (นายธีระศักดิ์ จันทร์ภิรมย์)  
 ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแป้น

(ลงชื่อ)  อนุมัติ  
 (นายธีระศักดิ์ จันทร์ภิรมย์)  
 ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแป้นปฏิบัติหน้าที่  
 นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแป้น

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (Overlay) รหัสทางหลวงท้องถิ่น สท.ถ 15005 สายบ้านหนองเต่า - บ้านขวัง

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาวรวม 1,274.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,334.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองเต่า - บ้านขวัง

ระยะทางดำเนินการ 1,274 กม.

| ที่      | รายการ   | จำนวน    | หน่วย | รายละเอียด-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | รวมราคา             | หมายเหตุ |
|----------|--|----------|-------|---------------------|--------|--------|---------------------|----------|---------------------|----------|
|          |  |          |       | วัสดุ               | ค่าแรง | รวม    |                     |          |                     |          |
| <b>1</b> | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                   |          |       |                     |        |        |                     |          |                     |          |
| 1.1      | งานวางป่าซุงตัด                                  | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.2      | งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.3      | งานขุดผิวทางเดิมแล้วขนทิ้ง                       | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.4      | งาน Benching                                     | -        | ลบ.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.5      | งานดินตัด  | -        | ลบ.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.6      | งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -        | ลบ.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.7      | งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -        | ลบ.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.9      | หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -        | ลบ.ม. | -                   | -      | -      | 1.3624              | -        |                     |          |
| 1.10     | หินคลุกปรับระดับ ( หลวม )                        | -        | ลบ.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.11     | หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.12     | Deep Patch                                       | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 1.13     | งาน skin patch                                   | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| <b>2</b> | <b>งานผิวทาง</b>                                 |          |       |                     |        |        |                     |          |                     |          |
| 2.1      | Prime Coat                                       | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 2.2      | Tack Coat  | 5,334.00 | ตร.ม. | 7.12                | 5.74   | 12.86  | 68,595.24           | 1.3607   | 93,337.54           |          |
| 2.3      | Para Asphaltic Concrete                          |          |       |                     |        |        |                     |          |                     |          |
| -        | Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)        | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| -        | Asphaltic Concrete                               | 5,334.00 | ตร.ม. | 216.43              | 10.53  | 226.96 | 1,210,604.64        | 1.3607   | 1,647,269.73        |          |
| <b>3</b> | <b>งานผิวทางเชื่อม</b>                           |          |       |                     |        |        |                     |          |                     |          |
| 3.1      | Prime Coat                                       | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 3.2      | Tack Coat  | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 3.3      | Para Asphaltic Concrete                          |          |       |                     |        |        |                     |          |                     |          |
| -        | Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)        | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        | 5 ซม.               |          |
| -        | Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)         | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        | 5 ซม.               |          |
| <b>4</b> | <b>งานติดตั้งจราจร</b>                           |          |       |                     |        |        |                     |          |                     |          |
| 4.1      | สีเทอร์โมพลาสติก                                 | 382.20   | ตร.ม. | -                   | -      | 290.00 | 110,838.00          | 1.3607   | 150,817.27          |          |
| 4.2      | Rumble Strips                                    | -        | ตร.ม. | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
| 4.3      | ทางม้าลาย  | -        | แผง   | -                   | -      | -      | -                   | -        |                     |          |
|          | <b>รวม</b>                                       |          |       |                     |        |        | <b>1,390,037.88</b> |          | <b>1,891,424.54</b> |          |